

OGGETTO: Incarico per la Verifica della Progettazione Definitiva ed Esecutiva dei “Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte”.

CUP: B47H22001020005

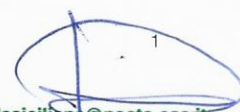
CIG: B36EA8648B

Preso d'atto del Verbale di Verifica Offerta e Aggiudicazione

DECRETO DIRIGENZIALE N. 537 /DATE DEL 14 OTT. 2024

PREMESSO CHE:

- con nota 123/DG del 04/02/2022 il Dirigente Generale pro-tempore ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP dei lavori in oggetto l'ing. Salvatore Mangano;
- con Decreto Dirigenziale 125/DATE del 10/03/2022 di approvazione spesa, prenotazione somme e determina a contrarre è stato avviato l'iter amministrativo della procedura di gara per l'affidamento dei *“Servizi di ingegneria per lo studio di fattibilità, per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC, Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase esecutiva, Direttore Operativo e Ispettore di cantiere inerenti i “Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte”*”;
- con Decreto Dirigenziale 552/DATE del 15/09/2022, a seguito dell'espletamento di procedura aperta, sono stati approvati i verbali di gara e aggiudicato l'appalto dei servizi di ingegneria al raggruppamento temporaneo TECHNOSIDE srl – INGEGNA srl, rappresentato dalla società mandataria TECHNOSIDE srl con sede in via Trieste n.21, Gravina di Catania (CT), codice fiscale e partita IVA 04057740872;
- con verbale del 25/10/2022 si è proceduto alla consegna dei servizi di ingegneria;
- con pec del 07/11/2022 acquisita con prot. CAS 38006 del 08/11/2022 il raggruppamento temporaneo ha trasmesso il piano delle indagini propedeutiche alla progettazione da espletarsi a carico del Consorzio;
- che con Ordinato di Servizio n.3/2022 all'interno dell'appalto “Accordo Quadro dei Servizi di indagini strutturali sulle opere d'arte delle Autostrade A18 e A20”, inoltrato con prot. CAS 40330 del 23/11/2022, è stato richiesto al laboratorio ufficiale METRO TEST srl di eseguire, tra l'altro, il suddetto piano di indagine sul viadotto Trapani;
- in data 18/04/2023 con nota prot. 12298 il RUP trasmetteva i certificati ed i rapporti di prova ricevuti in data 12/04/2023 dalla METRO TEST srl delle indagini eseguite su solette e pulvini del Viadotto Trapani al Raggruppamento Temporaneo aggiudicatario della progettazione dei lavori in epigrafe necessari per la redazione del progetto definitivo dei lavori;
- con nota del 13/06/2023, acquisita con prot. CAS 18207 del 16/06/2023, il Raggruppamento Temporaneo ha inoltrato il progetto definitivo;
- con nota 20618 del 10/07/2023 il RUP ha richiesto alcune integrazioni al progettista;
- con nota del 30/08/2023 il raggruppamento ha prodotto le integrazioni richieste a meno della relazione strutturale evidenziando verbalmente la necessità dell'esecuzione di alcune indagini sui materiali costituenti la barriera o il ritrovamento dei certificati inerenti le barriere esistenti;
- in data 04/10/2023 l'impresa incaricata della gestione dell'archivio del CAS ha fatto pervenire al RUP alcuni elaborati relativi all'appalto inerente all'installazione delle attuali barriere ad elevate prestazioni sul viadotto Trapani, dal cui esame è emerso che le barriere installate sul viadotto risalgono all'inizio degli anni 2000 e che l'azienda produttrice non esiste più;
- con Decreto Dirigenziale 512/DATE del 17/10/2023 è stata approvata la spesa e la procedura per l'affidamento dell'incarico di supporto al RUP esperto in barriere di sicurezza;
- con Decreto Dirigenziale 647/DATE del 22/12/2023, espletate le verifiche ex artt. 94 e ss., è stata aggiudicato l'incarico di supporto al RUP esperto in barriere di sicurezza all'ing. Antonio De Santis, residente in Palermo (PA), via Lenin Mancuso n.17, Codice Fiscale DSNNTN73C15G273T, Partita IVA





05302330823;

- con relazione del 01/03/2024, acquisita con prot. CAS 6425 del 04/03/2024, l'ing. De Santis ha espresso il proprio parere in merito alla riutilizzabilità dall'attuale barriera di contenimento del viadotto in caso di smontaggio;
- il RUP, a seguito della nota dirigenziale prot. 441/DATE del 08/03/2024, con nota prot. CAS 7862 del 18/03/2024 ha richiesto al raggruppamento progettista di prevedere l'installazione di una nuova barriera di contenimento valutando preliminarmente l'esistenza di barriere H4 aventi momento sollecitante massimo del paletto pari al più al momento resistente della soletta considerando le armature esistenti senza rinforzo;
- il raggruppamento progettista in data 08/05/2024 trasmetteva la relazione di calcolo integrativa dalla quale emergeva l'esistenza sul mercato di barriere di contenimento aventi le caratteristiche richieste con la nota del 18/03/2024;
- il progettista in data 30/05/2024 trasmetteva in bozza il computo metrico estimativo degli interventi così come rimodulati ottenendo il riscontro del RUP con mail del 31/05/2024;
- a seguito di solleciti il progettista ha prodotto in data 15/07/2024 il progetto definitivo con le modifiche richieste;
- il computo metrico estimativo dei lavori comprensivi di costi della sicurezza di cui al progetto definitivo redatto dal progettista ammonta ad € 5.644.501,75;
- i lavori sono descritti nel piano triennale manutenzione ordinaria 2024/2026 di cui alla delibera 29/CD del 27/11/2023 alla voce 25;
- occorre verificare il progetto definitivo, nonché il progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023 (ex art. 26 del D.Lgs. 50/2016);
- trattandosi di appalto sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art. 34 comma 2 lettera b) dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 l'attività di verifica deve essere effettuata da soggetti che dispongano di un sistema interno di controllo della qualità, o dalla stazione appaltante nel caso in cui disponga di un sistema interno di controllo di qualità;
- l'importo previsto per l'affidamento dell'incarico per la Verifica della Progettazione dei "Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte", stimato ai sensi di quanto disposto all'art. 37 comma 1 dell'allegato I.7 al Decreto Legislativo 36/2023 è pari a € 12.508,28 oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA;
- con Decreto Dirigenziale 373/DATE del 22/07/2024 è stata approvata la procedura per l'affidamento dell'Incarico per la Verifica della Progettazione Definitiva ed Esecutiva dei "Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte".

RILEVATO che il verbale di verifica offerta del 04/10/2024 propone l'aggiudicazione dell'affidamento dell'Incarico per la Verifica della Progettazione Definitiva ed Esecutiva dei "Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte" all'operatore economico S.T.I.@ - Studio Tecnico Associato di Ingegneria ed Architettura, con sede in via Furcesi d'America n° 5, Città Furci Siculo (ME), Cap 98023, C.F. e P.IVA 02766470831, che ha offerto un ribasso del 2,69% (due,69%) sull'importo a base d'asta;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 52 comma 1 l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e che pertanto, ai sensi dell'art. 17 comma 5, l'aggiudicazione è immediatamente efficace;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del verbale di verifica offerta e all'aggiudicazione dell'affidamento dell'Incarico per la Verifica della Progettazione Definitiva ed Esecutiva dei "Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte";

VISTI:

- l'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 che, per affidamenti di importo inferiore ad € 140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 D.lgs n. 36/2023;



- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

Per le motivazioni indicate in narrativa, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

ART. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

ART. 2) DI PRENDERE ATTO e APPROVARE il verbale di verifica offerta del 04/10/2024 per l'affidamento dell'*Incarico per la Verifica della Progettazione Definitiva ed Esecutiva dei "Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte"*;

ART. 3) DI AGGIUDICARE l'appalto all'operatore economico S.T.I.@ - Studio Tecnico Associato di Ingegneria ed Architettura, con sede in via Furcesi d'America n° 5, Città Furci Siculo (ME), Cap 98023, C.F. e P.IVA 02766470831, che ha offerto un ribasso del 2,69% (due,69%) sull'importo a base d'asta;

ART. 4) DI DARE ATTO che a seguito dell'offerta formulata dal sopra citato operatore economico, l'importo dell'affidamento è quantificato in € 12.171,81 oltre iva e cassa previdenziale INARCASSA;

ART. 5) DI TRASFORMARE la prenotazione di impegno n.25/2024, giusta Decreto Dirigenziale n. 373/DATE del 22/07/2024, in impegno definitivo da imputare sul cap. 48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada e impianti" per l'importo complessivo di € 15.443,59;

ART. 6) DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Consiglio Direttivo e, per quanto di competenza, all'Ufficio finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gestione Gare d'appalto, all'Ufficio Contratti - Ufficiale Rogante.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:

Il Dirigente Generale

Dott. Franco Calogero Fazio

Il redattore
Operatore Tecnico
Salvatore Mangano

Allegati:
Verbale di Verifica Offerta.